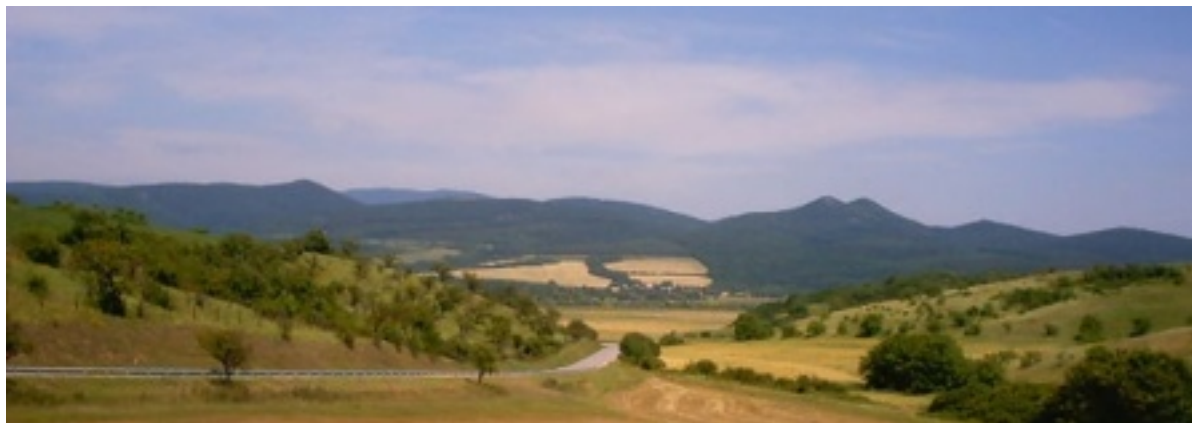

posted by Willant on 22. február 2009 - 12:05
23.02.2009 - posledná úprava článku.



Obec Salka, brána do pohoria Börzsöny [1]

Pre nás turistov asi najvýznamnejšia obec. Prečo? Prostredníctvom mostu teraz už nonstop otvoreného, poskytuje priami prechod do Maďarska, do srdca pohoria Börzsöny. Dedinka na druhej strane rieky Ipeľ sa volá [Letkés \(Letkéš\)](#) [2] odtiaľto máme priamu turistickú cestu na vrchol Csóványos, alebo cestu do dedinky Márianosztra, ktorá je to zároveň aj významným pútnickým miestom.



Cestou sa môžeme zastaviť na vrchole Nagy-galla. Ak si nechcete drať topánky môžete autom alebo autobusom zamieriť do dedinky Nagybörzsöny.

Na začiatku obce je kostolík z 13. storočia a v centre tejto nemeckej banskej usadlosti ďalší stredoveký banský kostolík. Každá táto turistická destinácia je podrobne opísaná na našich stránkach.



Dedinka Salka si zachováva a prezentuje svoje kultúrne a ľudové tradície prostredníctvom [ľudového domu](#). [3] Ak sa vyberiete cestou k mostu určite si ho všimnete,

je takmer stále otvorený. Nakuknite do dvora a domu, nič vás to nebude stáť. Po dohode za menší poplatok vám zorganizujú v duchu dedinskej tradície a kultúry celodenný program. Počnúc zábavou detí vo dvore, až po celodennú turistiku, oboznámia vás tradičnými remeslami obce a ešte vám v murovanej piecke napečú vynikajúce špeciality.

OTVORENÉ DENNE 9.00-17.00



[4]

Vonkajšia murovaná piecka, tradičná výroba kobercov, celodenný program pre deti, rodiny a skupiny.

Tradičné remeslá, organizovanie táborov pre deti, turistika.

Výroba domácich chlebov, koláčov a sladkostí v piecke.

Pečenie slaninky a klobásy na otvorenom ohni.

Možnosť ubytovania na viac dní.

Jazda na koni a koči.

Výroba domácich kompótov a lekvárov.

Približná cena na osobu: 130. -Sk v cene je zabezpečená strava. Je nutné sa dopredu ohlásiť na čísle 0907 40 45 76 mobil. Zo zahraničia: +421 907 40 45 76

www.tajhazipolyszalka.sk [5]

Kontakt: Dikácz Zsuzsanna - mobil: 00421-907.404576

Email: tajhaz.szalka@zoznan.sk [6]

Spomeňme niečo málo o tejto pre nás tak významnej dedinke...



Obec sa prvýkrát spomína v roku 1156 pod menom Zalka, keď sem boli preložené solné mýta z Nány a zo Štúrova. V roku 1252 kráľ Belo IV. dal zem v Malých Kosihách hosťom zo Salky a v roku 1261 Salku zamenil s majetkami Ostrihomského arcibiskupstva, ktoré sa stalo jej dlhodobým vlastníkom. V roku 1554 Fr. Nyáry s vojskom porazil pri obci Turkov. V roku 1570 bolo v obci 69 domácností a na lpli pracoval mlyn. V tureckom súpise je Salka zaznačená ako veľká obec. V roku 1664 mala 136

domácností. Obec sa od roku 1754 vyvíjala ako mestečko (oppidum) s trhovými výsadami, ktoré dostala od cisárovnej Márie Terézie. Výsady boli v roku 1888 zrušené, jarmoky však pretrvávali do roku 1945.

Vyučovanie detí je doložené od roku 1757. Na cirkevnej pôde hospodárili predialisti. Obyvatelia sa zaoberali poľnohospodárstvom, vinohradníctvom a chovom dobytká. Významné bolo aj pestovanie ľanu a konope.

V roku 1938 - 1945 sa stala dedina súčasťou Maďarska. JRD založili v roku 1953, malo však krátke trvanie. Znovu bolo založené v roku 1959.

Oficiálna stránka obce [7]

V roku 1902 bol v obci postavený železný most cez rieku Ipeľ. Okolo roku 1900 bolo až 47 mostov cez rieku Ipeľ, mnoho z nich bolo z dreva a spájalo miestne cestné komunikácie dvoch brehov.

Most cez rieku pri obciach Salka - Letkés vyhodili do povetria ustupujúce nemecké vojská v roku 1944. Mnoho ďalších mostov bolo zdemolovaných Sovietskou armádou v záujme ochrany štátnych hraníc, v tejto činnosti pokračovali aj oslobodené krajiny, Maďarsko a vtedajšie Československo.



Most Pri obci Letés - Salka bol v roku 1952-54 zo strategických dôvodov obnovený, ale pre cezhraničný prechod bol pre verejnosť uzavretý. Občania mohli používať len most pri Meste Šahy - Parassapuszta.

Most v obci Salka bol otvorený len príležitostne pre verejnosť v roku 1990 ako malý pohraničný prechod pre slovenských a maďarských občanov. K trvalej prevádzke bol zaradený od roku 1994 s časovo obmedzenou prevádzkovou dobou. Od roku 2007 bola zrušená pohraničná kontrola dvoch krajín a most je otvorený nonstop.

Najjužnejším mostom bol most pri obci Chľaba - Ipolydamázsd, počas stavby vodného diela Gabčíkovo - Nagymaros bol používaný na nákladnú prepravu. V roku 2000 ho zmiotla prudká ľadová povodeň a odvtedy nebol obnovený. Podľa plánov by mala začať celková rekonštrukcia miestnych mostov cez rieku Ipeľ.

Pri tomto mieste kde stál kedysi most sa dá dnes bez problémov prejsť bosí s vyhrnutými nohavicami a pokračovať smerom do mesta Szob.

Obec Salka, brána do pohoria Börzsöny

Zverejnené na Turisticko-informačná stránka Štúrova (<http://www.w.sturovo.com/drupal>)

Adresa zdroja (modified on 23.02.2009 - 18:47):<http://www.w.sturovo.com/drupal/content/obec-salka-brana-do-pohoria-borzsony>

Odkazy

[1] <http://www.w.sturovo.com/drupal/content/obec-salka-brana-do-pohoria-borzsony> [2] <http://wikimapia.org/#lat=47.8854994&lon=18.7756348&z=13&l=12&m=a&v=2> [3] <http://wikimapia.org/#lat=47.8840784&lon=18.7568808&z=18&l=12&m=a&v=2> [4] <http://sturovo.com/drupal/node/62> [5] <http://www.tajhazipolyszalka.sk/> [6] <mailto:tajhaz.szalka@zoznan.sk> [7] <http://www.salka.sk/>